



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО СИБИРСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
МТУ Ространснадзора по СФО  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ  
(ГОСЖЕЛДОРНАДЗОР)

Руководителям предприятий

ул. Омская, д. 86А, г. Новосибирск, 630132  
тел. (383) 217-00-15

gzdn54@sfo.rostransnadzor.gov.ru  
31.10.2024 №15/1-19-2815

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О фактах нарушения безопасности движения

### Информационное письмо

МТУ Ространснадзора по СФО (Госжелдорнадзор) крайне обеспокоено сложившейся ситуацией с обеспечением безопасности движения поездов при перевозке опасных грузов. Проведенным анализом установлено, что за 9 месяцев 2024 года на сети железных дорог Российской Федерации допущено 226 происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов, за аналогичный период прошлого года - 213 (рост 6%). Из общего количества 58 происшествий или 25,6% допущено по вине грузоотправителей и вагоноремонтных предприятий, осуществляющих деятельность в границах Сибирского федерального округа (на Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской и Красноярской железных дорогах). Рост числа происшествий, допущенных по вине грузоотправителей и вагоноремонтных предприятий, осуществляющих деятельность в границах Сибирского федерального округа (на Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской и Красноярской железных дорогах) в сравнении с прошлым годом составил 31% (44 в 2023г.).

За 9 месяцев 2024 года в границах Западно-Сибирской, Красноярской, Восточно-Сибирской железных дорог допущено 71 транспортное происшествие при перевозке (транспортировке) опасных грузов (в т.ч. одно событие на пути необщего пользования), увеличение количества происшествий в сравнении с 2023 годом составило 73 % (41 в 2023г.).

Основные причины возникновения происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов:

- необеспечение грузоотправителями качественной подготовки вагонов-цистерн;
- необеспечение подготовки опасного груза к перевозке таким образом, чтобы обеспечивалась безопасность движения, эксплуатация железнодорожного подвижного состава, сохранность груза, пожарная и экологическая безопасность;
- нарушение обязательных требований при проведении обслуживания или ремонта железнодорожного подвижного состава.



Систематически нарушаются требования статьи 18 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10.01.2003 № 18-ФЗ, «Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам», утвержденных 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту 05.04.1996, «Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума», утвержденных Приказом Минтранса России от 29.07. 2019 № 245, «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных Приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, выполнение которых гарантирует безопасную перевозку опасных грузов.

Сложившееся положение дел, говорит об отсутствии планомерной профилактической работы и отсутствии дополнительных мер, направленных на снижение рисков возникновения транспортных происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов, связанных с просыпанием (проливом) опасных грузов, со стороны руководителей предприятий.

Обращаю Ваше внимание, что в переходный осенне-зимний период для минимизации рисков возникновения происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов, связанных с их просыпанием (проливом) необходимо:

- **грузоотправителям** принимать меры, направленные на недопущение происшествий, связанных с проливом нефтепродуктов, в т.ч. такие как, усиление контроля за подготовкой вагонов-цистерн, осуществление проверок подвижного состава с открытием крышек нижних сливных устройств вагонов-цистерн после налива нефтепродуктов, предъявление вагонов к осмотру работникам ОАО «РЖД» с открытыми нижними сливными устройствами; за качеством подготовки опасных грузов к перевозке и ряд других мер, направленных на обеспечение безопасности движения, эксплуатации железнодорожного подвижного состава, сохранности груза, пожарной и экологической безопасности;

- **вагоноремонтным предприятиям** при выполнении ремонта железнодорожного подвижного состава особое внимание обратить на качество проведения пневматических (гидравлических) испытаний котла с целью выявления скрытых дефектов (повреждений) котла вагона-цистерны, усилить контроль за качеством отремонтированных вагонов и их деталей до следующего планового ремонта.

Заместитель начальника  
управления



Д.С. Мартовский

Мордасова Ольга Александровна  
8(383)201-00-04

